

Citroën 2CV (deux chevaux) / „Die Ente“



Steckbrief:

- Motor: luftgekühlter, zweizylindriger Boxermotor
- Zündanlage: Batteriezündung ohne Zündverteiler
- Getriebe: mechanisches Getriebe in Fahrtrichtung hinter dem Motor eingesetzt
- Karosserie: viertüriger Stahlaufbau

Allgemeine Informationen:

- Fahrzeug des französischen Automobilherstellers Citroën
- in Deutschland besser bekannt als „die Ente“

Citroën:

- gehört zu der ebenfalls französischen, 1810 gegründeten Automobilfirma Peugeot
- ordnet sich zusammen mit anderen Firmen, wie DS, Opel und Vauxhall dem französischen Automobilhersteller „groupe PSA“ unter → gemessen an den Absatzzahlen: zweitgrößter Autobauer Europas
- vermarktet PKWs, Kleintransporter und Limousinen
- wurde 1919 von André Citroën gegründet
- revolutionierte die Automobilindustrie durch Verbesserungen hinsichtlich der Motoren
- Slogan: «Inspired by you»

Die Geschichte der Ente:

- verfolgt wurde das Ziel, einen möglichst minimalistischen, aber dennoch voll funktionsfähigen Kleinwagen auf den Markt zu bringen (vom Chef der Firma)
- Entwicklung begann Mitte der 1930er Jahre
- dem Markt wurde der Wagen kriegsbedingt erst 1948 vorgestellt
- das vorgestellte Modell: vollständig überarbeitet und mit revolutionsverdächtigem luftgekühltem Motor versehen- anfängliche Probleme in der Produktion: Mangel an Rohstoffen, wie Stahl, nur wenige Produktionsanlagen vorhanden → lange Wartelisten
- anfänglich wurde sich oft über das Modell lustig gemacht, so schrieb beispielsweise die franz. Zeitung „Le Canard enchaîné“: Eine Konservendose
- in folgenden Jahrzehnten: bekanntestes Automodell Frankreichs, Basis für viele erfolgreiche Citroën Modelle

Der Kult

- speziell geformte Karosserie
- relativ billiger Verkaufspreis, durch „einfache“ Technik Unterhaltskosten gering
- auch in Deutschland: Entwicklung zu einem typischen Studentenauto

Jan

Material- und Bildquellen:

[Citroën 2CV – Wikipedia](#)